



Транспортный
университет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА (МИИТ)

май

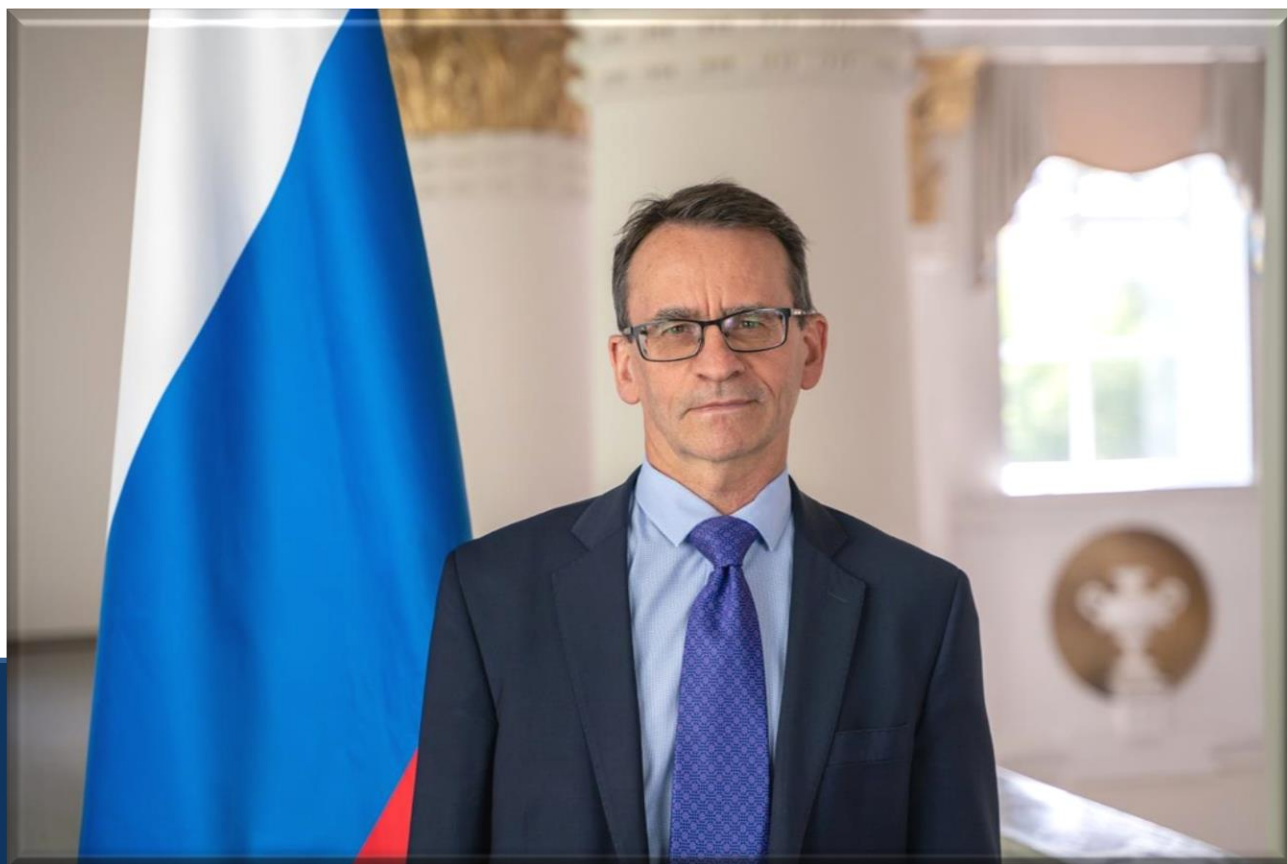


Магистраль



Больше новостей.
Подписывайся

Речь ректора РУТ (МИИТ) Александра Климова на 9 мая



Дорогие ветераны, сотрудники и обучающиеся!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с великим праздником — Днём Победы!

Для всех нас 9 Мая — это символ национальной гордости и единства народа, историческое и духовное наследие, завещанное нам поколением победителей.

Все дальше вглубь времен уходят героические страницы Великой Отечественной войны, но не меркнет в памяти благородных потомков мужество и негибаемая воля тех, кто воевал на фронте и приближал Победу в тылу.

Золотыми буквами вписаны в славную летопись нашей Родины имена студентов и сотрудников нашего университета. Их невиданная стойкость, храбрость и величие духа являются примером для каждого из нас, вдохновляют на новые свершения и созидательный труд ради процветания нашей страны и укрепления ее могущества.

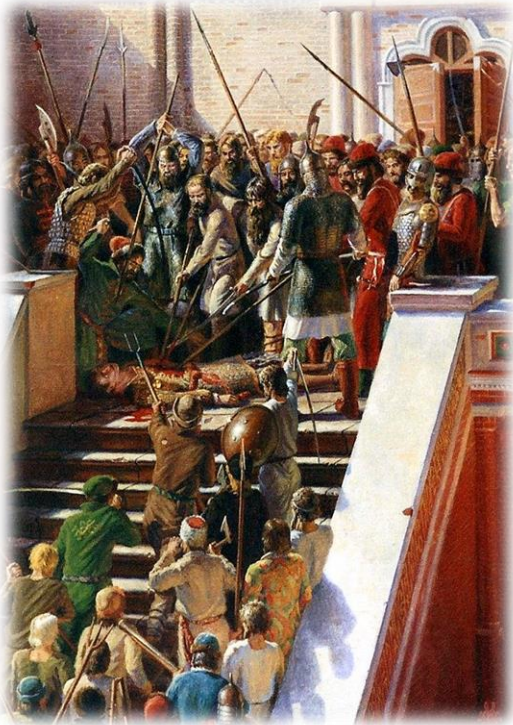
Священный долг каждого — помнить об этом, свято чтить память о событиях прошлого, бессмертном ратном и трудовом подвиге наших отцов, дедов и прадедов. И в наших силах передать это ценное знание будущему поколению!

От всей души желаю благополучия и процветания, крепкого семейного счастья и уверенности в завтрашнем дне!

С Днём Победы!

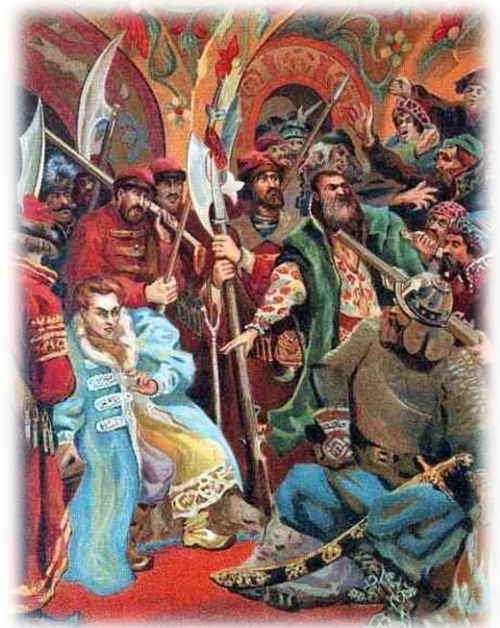
The uprising in Moscow against the Poles and the murder of False Dmitry the First

The Moscow Massacre was a rebellion organized by Vasily Shuisky and his supporters on May 17 (27), 1606 in Moscow against False Dmitry I. During the mutiny, False Dmitry was killed along with Peter Basmanov, his closest adviser. Vasily Shuisky was proclaimed the new tsar.



The revolt began after Shuisky's people began to spread a rumor that the Poles wanted to kill the tsar. The signal was the tocsin on the bell tower of the monastery church of Elijah the Prophet in Kitay-Gorod, made by order of Shuisky. After the blow, the crowd rushed to the Kremlin and to the courtyards where the Poles who had come to the wedding of Dmitry and Marina Mnishek were standing. Shuisky, Golitsyn, Tatishchev entered Red Square accompanied by about 200 people armed with sabers, berdyshs and slingshots. Shuisky shouted that "Lithuania" was trying

to kill the tsar, and demanded that the townspeople rise up in his defense. The trick did its job, the excited Muscovites rushed to beat and rob the Poles. At that time, Stanislav Nemoevsky was in Moscow, who in his notes gave a list of those who fell under the hammer of the Moscow riot; 524 Poles were buried. In the Kremlin, the tsar's guards were disarmed, and Tsar Dmitry himself, after a short chase, was shot by voivode Valuev. His body, along with Basmanov's body, was put on public display on Red Square. On May 28, his body was burned.



«Война! Твой горький след и в книгах, что на полке...»



День Победы - праздник, который позволяет нам почувствовать гордость за свою страну, а победа в Великой Отечественной войне — подвиг и слава нашего народа. В целях сохранения исторической памяти в библиотеке гимназии была открыта книжная выставка-инсталляция. Вниманию читателей были представлены произведения Константина Симонова, Виктора Астафьева, Александра Твардовского, Константина Воробьёва, Бориса Васильева и других писателей-фронтовиков. Произведения раскрывают события суровой военной поры, повествуют о людях, которые мужественно и упорно, не щадя сил своих и самой жизни, в жестоких боях ковали победу над врагом, о тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины, помог другим народам сбросить фашистское иго. Чтение книг о войне позволяет всем нам прикоснуться к героическому времени, а самое главное – осознать то, что война может повториться и мир необходимо беречь. Во время посещения выставки педагог-библиотекарь рассказала ребятам о героях МИИТовцах. Ребята узнали, что за отвагу в боях под Москвой 60 МИИТовцев награждены медалью «За оборону Москвы», что в первых числах июля 1941 г. было сформировано 12 дивизий народного ополчения. А 6-я дивизия народного ополчения Дзержинского района формировалась в помещениях МИИТа, и 300 МИИТовцев – рабочих, студентов, служащих, профессоров и преподавателей вступили в ее ряды. В МИИТе свято чтут память погибших в годы Великой Отечественной войны, в сквере института на средства, собранные в коллективе, был открыт памятник воинам Московского института инженеров транспорта, павшим в боях за Родину.

Не остались в стороне и самые маленькие наши ученики. В 1 «А» классе прошел урок мужества. Педагог-библиотекарь рассказала школьникам о юных героях и их подвигах, о том, что известные и неизвестные маленькие герои Великой войны тысячами сражались и гибли на фронтах и в оккупации. Ребята узнали о подвигах своих ровесников, обычных мальчишек и девчонок, которых война настигла в разных концах страны, для которых любовь к Родине стала основной причиной для ее защиты, о том, что вместе со взрослыми на хрупкие детские плечи легла тяжесть невзгод, бедствий, горя военных лет. С огромным интересом посмотрели мультфильм «Детям войны посвящается...». После просмотра мультфильма ребята рассказывали о своих прабабушках и прадедушках, читали стихи о войне.



Такие мероприятия способствуют воспитанию патриотических чувств у подрастающего поколения, знакомят с историей страны и с событиями минувшей войны. Особенно ярко помогают понять юным сердцам, за что же взрослые так горячо благодарят участников Великой Отечественной войны, а главное понять, что «без памяти о прошлом нет мирного будущего».

Роль транспорта во время Великой Отечественной Войны неоценима

Наш корреспондент - ученица 10А класса Анастасия Зарипова взяла интервью у Виктора Алексеевича, заслуженного работника железной дороги.

— Расскажите, пожалуйста, немного о себе.

— Я закончил МИИТ в 1971 году. И уже 38 лет проработал на железнодорожном транспорте. Сначала там, где станция сигнализации и связи Московских железных дорог, потом в центральном аппарате ОАО РЖД. Прошел путь от электромеханика до начальника отдела «Управление автоматике и телемеханики». Долгие годы работал начальником отдела по модернизации технических средств. Работа для меня была очень интересной, хотя и очень напряженной. Несколько лет назад я ушел в заслуженный отпуск. Работаю председателем комиссии по работе с ветеранами войны и патриотическому воспитанию молодежи в совете ветеранов центрального аппарата ОАО РЖД. В настоящее время работаем с колледжами транспорта, с юными железнодорожниками Московской детской железной дороги. Сейчас мы решили возобновить наши взаимоотношения с Гимназией РУТ (МИИТ) и продолжить работу.

— Расскажите немного о подвигах железнодорожников во время Великой Отечественной Войны.

— Вклад железнодорожников во время Великой Отечественной Войны неоценим. Поскольку железная дорога является одной из основных отраслей в России. В годы войны железнодорожники оказали огромное влияние на ускорение завершения войны. Было две основные задачи советских железных дорог. Первая – обеспечить подвод к фронту солдат, военной техники, боеприпасов, продовольствия. Вторая задача – отправление в Сибирь, на Урал, в Среднюю Азию промышленных предприятий. За эти годы во время бомбежки было вывезено более 1500 крупных предприятий вместе с рабочими и их семьями. На сегодняшний день 127 железнодорожников награждены за героизм и мужество, удостоены звания «Герои социалистического труда», десятки тысяч были награждены медалями и орденами. Ковалев, Кутафин – руководители железнодорожного транспорта, которые в годы войны организовали перевозки так, чтобы обеспечить полностью потребности фронта и вывезти побольше предприятий из опасной зоны. Самокбеков – начальник октябрьской железной дороги, который в годы войны обеспечил подвозку оборудования, материалов, продуктов питания в осажденный Ленинград. Чухнюк Елена Михайловна – машинист паровоза, которая под бомбежками перевозила все необходимое для фронта, несмотря на контузию и ранение. По адресу Новая Басманная улица, дом 2 находится Стелла погибшим железнодорожникам.



Музыкальное поздравление ветеранов с Днём Победы во дворах Алексеевского района



В преддверии празднования Дня Победы Всероссийское объединение «Движение первых» привлекает к проведению и участию в различных акциях обучающихся. Наши гимназисты совместно с представителями управы Алексеевского района провели акцию «Песни Победы».

Обучающиеся Гимназии РУТ (МИИТ) исполнили песни военных лет для участников и ветеранов Великой Отечественной Войны. Звучали песни «Катюша», «Надежда», «Лучший город Земли» и, конечно, «День победы».

Важно, что главной целью этой акции стало создание праздничной атмосферы для малоподвижных пожилых жителей. И нашим артистам это удалось. Зрители со



слезами на глазах благодарили за предоставленную возможность вспомнить и пропеть песни военных лет.

Интересные каникулы учащихся гимназии

Летние каникулы - это время отдыха, тепла, весёлых прогулок с друзьями, однако не нужно забывать и про учёбу! Но не все хотят получать знания летом за "скучными" учебниками. Для этого была организована Летняя школа. 25 мая 2023 года она стартовала для гимназистов 7 и 8 классов на трёх площадках: в Институте экономики и финансов РУТ(МИИТ), Технопарке "Московский транспорт" и в гимназии. На каждой площадке были организованы различные мероприятия. Ребята могли выбрать себе занятие по интересам: от лекций до бизнес-тренингов и игр по командообразованию. Также проводились семинары по проектной деятельности и дизайн-мышлению, практикумы по программированию, 3D-моделированию и многое другое.



В течение 5 дней Летней проектной школы каждый ученик принял участие в различных активностях и "прокачал" свои компетенции, приобрел новые знания и навыки.

Летняя Проектная школа для восьмиклассников началась в Российском университете дружбы народов на медицинском факультете. Ребят встретила выпускница Гимназии Гринберг Мария, преподаватель РУДН, а потом Рожкова Виктория Петровна рассказала о судебно-медицинской экспертизе – одной из самых загадочных и привлекательных медицинских

специальностей. Участники мероприятия смогли рассмотреть настоящие кости и попытались представить себя в роли судмедэксперта.

Гимназисты побывали на практическом занятии студентов 1 курса по анатомии и посетили Анатомический музей, где подробно рассмотрели любопытнейшие препараты.

«Поездка в РУДН была очень интересной и информативной, – поделились впечатлениями участники занятия летней Проектной школы РУДН. – Произвело впечатление посещение морга. Одним словом, благодарим за возможность получения новых знаний!»

В рамках учебной программы и программы воспитания в Гимназии РУТ (МИИТ) прошли военные сборы для обучающихся 10-х классов.

Программа сборов включала в себя основы безопасности военной службы, изучение воинских уставов, а также тактическую, военно-медицинскую, физическую, строевую и огневую подготовку.

В этом году сборы проходили на базе Военного учебного центра РУТ (МИИТ). Юноши отправились в воинскую часть в поселок Загорянский, а девушки - в медицинский колледж.



Такая форма обучения не только полезна, но дает возможность с большим интересом отнестись к изучаемому предмету «Основы безопасности жизнедеятельности».

ПАМЯТИ СТУДентОК МИИТ – БОЙЦОВ 19 ОТДЕЛЬНОГО БАТАЛЬОНА ВНОС – ПОСВЯЩАЕТСЯ....

От хранителей истории – сотрудников музеев в повествованиях о Великой Отечественной войне – часто ждут ярких рассказов о героях и их подвигах. Подвиги непременно должны быть впечатляющими, истории – яркими и захватывающими, подкрепленными внушительными цифрами, высокими наградами. Все так... Но пусть история, о которой пойдет речь в статье, напомним о том, что Победа в самой страшной и кровопролитной войне XX столетия стала возможной благодаря ежедневным подвигам всех граждан своей страны, всех без исключения, независимо от их возраста, пола, профессии. Именно потому, что девочки-студентки МИИТа, отправившиеся добровольцами на фронт в 1942 году, не считали себя героинями, их историю сегодня сотрудники музея РУТ (МИИТ) восстанавливают по крупицам в архивах, и новые факты их боевого пути публикуют впервые за 80 лет.

Материал подготовили Лидия Енова, Екатерина Куликова

ИЗ ИСТОРИИ

Стратегическая оборонительная операция на сталинградском направлении продолжалась больше 200 дней и ночей и включала два этапа:

первый – ведение оборонительных боевых действий войсками фронтов на дальних подступах к Сталинграду (17 июля 1942 г. – 12 сентября 1942 г.);

второй – ведение оборонительных действий по удержанию Сталинграда (13 сентября 1942 г. – 18 ноября 1942 г.).

Активное участие в обороне города на Волге принял Сталинградский корпусной район противовоздушной обороны (СКР ПВО). Приказом народного комиссара обороны СССР Маршала Советского Союза К.Е. Ворошилова от 20 апреля 1942 года Сталинградский дивизионный район противовоздушной обороны был преобразован в Сталинградский корпусной район противовоздушной обороны (СКР ПВО). В ходе ожесточенных боев в междуречье Волги и Дона войска корпуса вели активные боевые действия. Накануне Сталинградской битвы в состав СКР ПВО входили 76 частей и подразделений с численностью личного состава 33 468 человек.

ИЗ ИСТОРИИ

В соответствии с постановлением Государственного комитета обороны СССР от 25 марта 1942 года 100 тысяч девушек-комсомолок направлялись в части противовоздушной обороны для замещения должностей телефонистов, радистов, разведчиков-наблюдателей за воздухом и зенитной артиллерии, а также других «мужских» военных должностей.

Так в мае 1942 года в состав корпусного ПВО прибыли 3 116 девушек в возрасте от 19 до 25 лет. Требовалось в кратчайший срок обучить и натренировать их на несение боевого дежурства в частях корпусного ПВО и в отдельных батальонах

воздушного наблюдения, оповещения и связи. Девушки – комсомолки были призваны из различных городов Советского Союза. Московский институт инженеров транспорта им. И.В. Сталина (МИИТ) в 1941 году был эвакуирован в Новосибирск. Именно оттуда 27 девушек – комсомолок, студенток 1-4 курсов МИИТа ушли добровольцами в Красную Армию и были отправлены на Сталинградский фронт. Приказом от 8 июня 1942 г. они все были зачислены в 19 отдельный батальон воздушного наблюдения, оповещения и связи (ОБ ВНОС).

ИЗ ДОНЕСЕНИЯ НАЧАЛЬНИКУ ПОЛИТОТДЕЛА 4 ДИВИЗИИ ПВО.

Донесение 19 отдельного батальона (ОБ) ВНОС 18-23 июня 1942 г.:
«...7. Прием нового пополнения. Женщины и девушки-комсомолки находятся в д. Шарово Лозано-Алексеевского района. С 11 по 14 июня совершен марш в 102 км. Прошел организованно. Отстающих не было. С 15-го занятия строго по программе, желание освоить специальности ВНОС у всех большое...»

В подразделениях 19 ОБ ВНОС ежедневно по десять часов в дневное и по два часа в ночное время проводились занятия по боевой и политической подготовке. Девушки-новобранцы успешно прошли подготовку, при проверке абсолютное большинство получили оценки «хорошо» и «отлично».

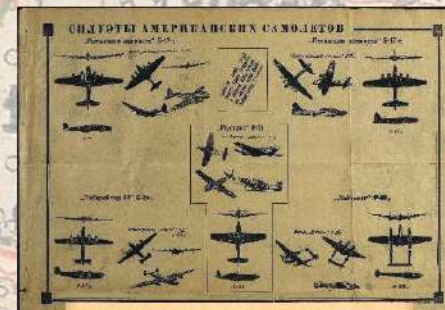
Батальон с первых дней образования находился в подчинении штаба ПВО КОВО и в оперативном подчинении дивизии ПВО. Командование принял капитан Павел Форис.

БОЙЦЫ ВНОС ДОЛЖНЫ БЫЛИ ЗНАТЬ НА «ОТЛИЧНО»:

1. задачи службы ВНОС;
2. назначение, состав, имущество наблюдательного поста и элементы боевого порядка;
3. оборудование ВНОС;
4. материальную часть винтовки;
5. средства связи НП ВНОС и порядок использования донесений типа «ВОЗДУХ». Так же на «отлично» уметь:
6. обнаруживать, опознавать, определять курс, высоту тип и количество вражеской авиации;
7. отличать силуэты самолетов СССР, Англии и США, состоящих на вооружении Красной Армии;
8. описать все характерные особенности устройства любого самолета, определять тип самолета по любой части (хвостовому оперению, форме фюзеляжа, плоскости, моторной группе);
9. начертить по памяти форму силуэта самолетов Германии, Италии и Румынии;
10. выполнять упражнение № 1 из винтовки, оберегать винтовку;
11. начертить цепь токопроводения;
12. правильно включать телефонные аппараты УНА-И и УНА-Ф, МБ «Красная заря» в однопроводную и двухпроводную цепь;
13. выполнять требования дисциплинарного, строевого, а также внутренней службы уставов.

ИЗ ОТЧЕТА О БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 19 ОБ ВНОС ЗА ГОДЫ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941- 1945 ГГ.:

«В июне 1942 г. на пополнение батальон получил девушек. Женского обмундирования к этому времени не было, подвезти по железной дороге составляло большие трудности, т.к. в первую очередь перевозились боеприпасы. Поэтому 1,5 месяца девушки находились в части в своих платьях. Совершили переход с Купянска до ст. Балашев в своей обуви. Только потом в Сталинграде девушки-бойцы были обмундированы.»



Силуэты американских самолетов



Силуэты самолетов фашистской Германии

ИЗ ДОНЕСЕНИЯ ПОЛИТРУКУ 19 ОБ ВНОС:

«За время подготовки новобранцев было выпущено 20 боевых листов и особо была отмечена лучшей редактор девушка – комсомолка Лариса Кнороз (студентка 1 курса группы 11 факультета инженеров путей сообщения), которая сумела нацелить личный состав взвода на устранение недостатков в обучении.»

Бойцы прошли весь путь со своим батальоном с 1941 по 1945 гг. Важно отметить, что благодаря умелым действиям командира личный состав батальона понес на Сталинградской дислокации минимальные потери.



В приказах этого периода отдельными пунктами выделены порядки размещения девушек-бойцов в крытых вагонах, обеспечение их санитарными принадлежностями и горячим питанием на наблюдательных постах. О внимательном отношении командира батальона к девушкам говорят документы, найденные в архивах.

В районе дислокации пролетело и зарегистрировано по донесениям НП за летние месяцы 35 230 самолето-пролетов.

«ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА»

28 ноября 1942 г. на имя командира 19 ОБ ВНОС пришло письмо от Бугрова Н.А., отца одной из лучших радистов батальона, студентки 2 курса эксплуатационного факультета Лидии Бугровой. Отец справлялся о местонахождении дочери и был обеспокоен ее двухмесячным молчанием. В документах политрука ОБ И.Е. Барбарука сделана пометка: «Сообщить отцу о нахождении бойца и копии ответа (направить) в г. Сердобск в/ч 781 о том, что боец Бугрова Лида выполняет боевую задачу, здорова и ей сделано внушение со стороны политрука Барбарука о необходимости писать письма отцу».

Несмотря на напряженную ситуацию, бойцы получали новые знания и в батальоне регулярно проводились учебные сборы.

ПРИКАЗ ПО 19 ОБ ВНОС № 372
ОТ 31.12.1942 г.:

«Сего числа сборы радистов – бойцов девушек-комсомолок считать оконченными. 2-х месячная программа подготовки радистов выполнена. Лучшие образцы учебы по усвоению программы показали бойцы:
1. Лаврова З.А. (премия 100 руб);
2. Иванова А.Г. (премия 100 руб);
3. Уткина В.И. (премия 100 руб);
4. Мезлина Н.Е. (премия 50 р.).
Руководил курсом лейтенант Васюра Е.В.»

В феврале 1943 г. бойцам 19 ОБ ВНОС Маргарите Захаровой, Галине Жуган и Татьяне Соболевой была вынесена благодарность за отличное несение боевого дежурства, отличные и хорошие результаты в боевой и политической подготовке.



УТКИНА ВАЛЕНТИНА



ЖУГАН ГАЛИНА



СОБОЛЕВА ТАТЬЯНА



НАЗАРОВА ЛАРИСА

Студентки МИИТ в ноябре 1942 года получили отличные характеристики командира 2 роты 19 ОБ ВНОС лейтенанта Бидермана.

ИЗ ДОНЕСЕНИЯ:

«Ефрейтор Назарова Лариса (3 курс инженерно-экономического факультета): «Аккуратный, исполнительный боец. Хорошо справляется с работой старшей телефонистки».
Младший сержант Жуган Галина: «Исключительно дисциплинированный аккуратный боец. Отлично несет боевую службу по посту».
Ефрейтор Соболева Татьяна: «Энергичный, дисциплинированный боец. Отлично несет боевую службу»».

Студентка факультета путей сообщения МИИТ Валентина Уткина была одной из лучших радисток батальона. В 1944 г. старший сержант Уткина была отозвана в распоряжение штаба дивизии ПВО, дислоцированной в Варшаве.

Начальниками наблюдательных постов стали студентки МИИТ:

- 1 курса путейского факультета Надежда Кузнецова;
- 4 курса инженерно-экономического факультета Маргарита Захарова;
- 1 курса факультета путей сообщения Валентина Уткина;
- 2 курса строительного факультета Валентина Элеменкина;
- 1 курса тоннельного факультета Елена Лебедева.

Студентки 2 и 3 курсов экономического факультета МИИТ Татьяна Соболева и Раиса Вярвельская были назначены комсоргами рот.

Все студентки МИИТ – бойцы 19 ОБ ВНОС получили звания ефрейторов, младших сержантов, сержантов. Все до одной были представлены к медалям «За оборону Сталинграда» Александр Дерюгина, Валентина Элеменкина, Софья Мамонтова, Татьяна Соболева и Надежда Кузнецова – к медалям «За боевые заслуги».

Студентка 2 курса эксплуатационного факультета Лариса Парисова погибла в 1945 г.

ВЫСТАВОЧНЫЙ ПРОЕКТ

К 80-летию юбилею окончания Сталинградской битвы музеем РУТ (МИИТ) был подготовлен выставочный проект, где представлены архивные материалы, фотографии, эскизы к фильму «Сталинград», 2013 г. (режисер Ф. Бондарчук, художник – постановщик С. Иванов) и работы художников-баталистов на тему Сталинградской битвы.

Музей выражает благодарность архиву РУТ (МИИТ), ФГКУ «Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации» (г. Подольск), а также информационным партнерам проекта: ФГБУК «Государственный историко-мемориальный музей-заповедник «Сталинградская битва» (г. Волгоград), Студии военных художников им. М.Б. Грекова (г. Москва), ГАУ Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс имени И.С. Шемановского», ВПК «Высота» (г. Раменское) и его руководителю Н.К. Юдину.



Список студенток МИИТ сверен со списком личного состава 19 ОБ ВНОС архива Министерства обороны РФ и списком студентов института из архива РУТ МИИТ имени И. В. Сталина за 1942 год.

Воинские звания приведены в соответствии с актом вручения медалей «За оборону Сталинграда» 1945 года (основание – Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года).

1. Агапова Капитолина,
Экономический факультет МИИТ
3 курс, ефрейтор-телефонист
19 ОБ ВНОС;

2. Бугрова Лидия,
Эксплуатационный факультет
МИИТ 2 курс, ефрейтор-
наблюдатель 19 ОБ ВНОС;

3. Вярвельская Раиса,
Экономический факультет МИИТ
3 курс, младший сержант -
начальник наблюдательного
поста 19 ОБ ВНОС;

4. Дерюгина Александра,
факультет Путей сообщения
МИИТ 1 курс, младший сержант
19 ОБ ВНОС

5. Ершова Наталья, Инженерно-
геологический факультет МИИТ
1 курс, младший сержант 19 ОБ
ВНОС;

6. Жуган Галина,
Эксплуатационный факультет
МИИТ 2 курс, младший сержант
19 ОБ ВНОС;

7. Захарова Маргарита,
Экономический факультет МИИТ
4 курс, младший сержант 19 ОБ
ВНОС;

8. Кнороз Лариса, Инженерно-
геологический факультет МИИТ
2 курс, сержант 19 ОБ ВНОС;

9. Коробова Нина, Тоннельный
факультет МИИТ 1 курс,
ефрейтор 19 ОБ ВНОС;

10. Кузнецова Надежда,
Путейский факультет МИИТ 1
курс, сержант 19 ОБ ВНОС;

11. Лебедева Елена,
Тоннельный факультет МИИТ
3 курс, красноармеец-
наблюдатель 19 ОБ ВНОС;

12. Мамонтова Софья,
Эксплуатационный факультет
МИИТ 2 курс, сержант -
начальник наблюдательного
поста 19 ОБ ВНОС;

13. Назарова Лариса,
Экономический факультет МИИТ
4 курс, ефрейтор-телефонист
19 ОБ ВНОС;

14. Никишова Елизавета,
факультет Путей сообщения
МИИТ 1 курс, ефрейтор-
радиотелеграфист 19 ОБ ВНОС;

15. Павловец Нина, факультет
Путей сообщения МИИТ 1 курс,
красноармеец-наблюдатель 19
ОБ ВНОС;

16. Павловская Елена,
Экономический факультет МИИТ
2 курс, ефрейтор-телефонист
19 ОБ ВНОС;



АГАПОВА КАПИТОЛИНА



ПАВЛОВЕЦ НИНА



ПРОСКУРИНА ВАЛЕНТИНА

17. Панисова Лариса,
Эксплуатационный факультет
МИИТ 2 курс, ефрейтор -
наблюдатель 19 ОБ ВНОС;

18. Попова Татьяна, факультет
Путей сообщения МИИТ 1 курс,
младший сержант - начальник
наблюдательного поста 19 ОБ
ВНОС;

19. Проскурина Валентина,
Путейский факультет МИИТ
2 курс, красноармеец-
наблюдатель 19 ОБ ВНОС;

20. Соболева Татьяна,
Экономический факультет
МИИТ 2 курс, ефрейтор -
наблюдатель 19 ОБ ВНОС;

21. Уткина Валентина,
факультет Путей сообщения
МИИТ 1 курс, ефрейтор -
наблюдатель 19 ОБ ВНОС;

22. Широкова Мария, факультет
Путей сообщения МИИТ 1 курс,
красноармеец-наблюдатель 19
ОБ ВНОС;

23. Элеменкина Валентина,
Строительный факультет 3
курс, сержант - начальник
наблюдательного поста 19 ОБ
ВНОС;

24. Лапина Анна, 2 курс МИИТ,
ведется дальнейший поиск
сведений;

25. Лобанкова Ираида, 2 курс
МИИТ, ведется дальнейший
поиск сведений;

26. Метлина Елизавета, 1 курс
МИИТ, ведется дальнейший
поиск сведений.



БУГРОВА ЛИДИЯ



МАМОНТОВА СОФЬЯ



ДЕРЮГИНА АЛЕКСАНДРА



ЭЛЕМЕНКИНА ВАЛЕНТИНА

Материал подготовили:

Кирпичева Таисия – корреспондент

Шандова Александра – корреспондент

Дмитриева Евгения Викторовна – редактор

Сенчакова Екатерина Геннадьевна – редактор

Бутаков Степан – верстальщик

Зеленченко Иван Алексеевич – главный редактор

Источники:

«ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА», май 2023

